

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II/105 Neveklov, most ev.č. 105-017**

Název objektu: **SO 102 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Benešov

Katastrální území: Neveklov

Druh stavby: Rekonstrukce mostu a komunikace

1.2. Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

IČ: 00066001 DIČ: CZ0000660010

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267
DIČ: CZ61853267
tel: 241481215

Zpracovatel dokumentace:: Ing. Josef Jírotka

Stupeň projektové dokumentace: **Dokumentace pro provedení stavby**

2. ÚVOD

Jedná se o opravu silnice II/105 od křižovatky II/114xII/105, po začátek obce Neveklov, kde naváže na již opravený úsek komunikace. Dále jde o most převádějící silnici II/105 přes Tloskovský potok před obcí Neveklov. Most tvoří kamenná klenba světlosti 3,44m. Normální zatížitelnost mostu byla stanovena na 12t a jediné vozidlo na mostě je omezeno na hmotnost 33t. Hlavní mostní prohlídka hodnotí stavební stav spodní stavby stupněm IV - uspokojivý a stavební stav nosné konstrukce je hodnocen stupněm VI velmi špatný. Zdivo klenby je nejvíce porušeno v okolí mohutného klenáku na návodní straně, kde chybí jednotlivé drobnější kameny. Z tohoto důvodu je vozovka na mostě provizorně zúžena betonovým svodidlem. Další poruchy nemusí být patrné, protože most je opatřen torkretovou omítkou. Omítka chybí pouze v místě největších poruch.

Převáděná silnice II/105 je před obcí Neveklov vedena na vysokém násypu přes širokou nivu Tloskovského potoka. Po obou stranách komunikace jsou hospodářsky využívané pozemky. Pouze v okolí potoka jsou podmáčené pozemky zanedbané. Na povodní straně se ve vzdálenosti asi 40m nachází rybník Majerák. Podél násypu jsou vzrostlé stromy ϕ 20-110cm. Směrem k obci jsou stromy již vykáceny.

Dle provedených průzkumů je podél násypu ve vzdálenosti 30m veden kabel CETIN. Na mostě by žádné sítě být neměly. Zákres je proveden do koordinační situace.

Po mostě je převáděna živičná vozovka v šířce asi 6,0m. Volná šířka mostu činí 7,3m (při nezúžení betonovým svodidlem). Most nemá chodníky, vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí ukončenou železobetonovou římsou na které je osazeno zábradlí. Z uvedeného plyne, že most nevyhovuje z hlediska únosnosti a bezpečnosti provozu, kde nevyhovuje zejména šířkové uspořádání a záchytný systém.



Přístup ke komunikaci a mostu je možný pouze z komunikace - silnice II/105.

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu na dotčeném úseku silnice II/105, který bude po dobu stavby veden po objízdě trase.

3.2. Dopravní opatření a objízdě trasy v průběhu výstavby

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky, tedy za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdě trase. Přístup na staveniště bude ze silnice II/105.

Dopravní opatření a objízdě trasy v průběhu výstavby

Pro tranzitní dopravu bude stanovena objízdě trasa, která ovšem v tomto případě vychází ve všech variacích značně dlouhá. Nabízí se možnost objížděky ze silnice II/114 přes Bělce po silnici III/11431 na křižovatku se silnicí III/10515 přes Heroutice zpět na silnici II/105 u Tloskova. Tato objízdě trasa má délku 7 387 m.

Ze silnice II/105 je pak možný objezd v Zádolí na silnici III/10517 přes Strážnice a Hořetice na silnici III/11438 a po ní do Neveklova na křižovatku se silnicí III/11437 a dále na silnici II/114. Délka této objízdě trasy je 10 567 m.

Je uvažována oprava případných výtluků na objízdě trase v rozsahu 10% z celkové plochy komunikací objízdě trasy. Oprava je uvažována v tloušťce vrstvy 50 mm asfaltovým betonem ACO 11S.

3.3. Hlavní zásady DO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být

nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

3.4. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle přiložené situace a TP 66, schéma C/10b.

3.5. Veřejná linková doprava

Uzavřeným úsekem projíždí řada autobusových linek dopravce ČSAD Benešov a.s., Dle aktuální dopravní situace v době vlastní stavby bude pak projednáno zajištění dopravní obslužnosti.

V Praze v říjnu 2018

Ing. Josef Jírotka